

SP: Houd de binnenstad bereikbaar voor iedereen

Het wordt in onze binnenstad steeds voller. Voetgangers, fietsers, auto's en bussen kruisen elkaars wegen op steeds meer plekken en met een hogere frequentie. Ook de SP vindt dat dit anders en beter kan. Zodat er in ons stadshart meer ruimte komt voor rust- en groenplekken, de ambulante handel, het voetgangersgebied wordt vergroot en er meer ruimte gegeven kan worden aan fietsers. Een manier om dit te bereiken is door het busverkeer door de binnenstad te beperken

Dit stadsbestuur wil alle bussen door de binnenstad schrappen. Geen bushaltes meer op de Grote Markt en geen bushaltes meer bij de Akerk. Zo worden de dichtstbijzijnde haltes voor Grote Markt en Vismarkt verschoven naar het Schuitendiep, Zuiderdiep en Westerhaven. Dit idee zorgt voor een spreekwoordelijke drempel voor mensen met boodschappentassen, tijdens slecht weer of wanneer men 's avonds in het donker aangewezen is op het busvervoer. Helemaal wanneer men visueel gehandicapt, slecht ter been of aangewezen op een rolstoel is. Dan zijn de markten, het WMO-loket en bijvoorbeeld de grote warenhuizen onbereikbaar

De SP vindt dat de binnenstad voor iedereen bereikbaar moet zijn. Dan pas is het een bruisend hart van onze stad. De plannen van het college maken het onnodig een stuk lastiger voor minder validen en mensen uit de wijken Selwerd, Paddepoel, Vinkhuizen, Hoogkerk, Beijum en Lewenborg. Voor een samenleving waar iedereen deel van uitmaakt, hoort ook een goed bereikbare binnenstad. Dan moet de overheid daar wel de juiste voorwaarden voor bieden

De oproep van de SP is simpel: Natuurlijk zien wij dat hoe het openbaar vervoer nu georganiseerd is niet langer kan. Verminder het aantal bussen door de binnenstad maar handhaaf lijnen vanuit de noordelijke wijken waar veel mensen wonen die aangewezen zijn op het openbaar vervoer

:Praktische uitwerking

Vanuit Beijum (lijn 4) en Lewenborg (lijn 3), via de WA Scholtenstraat en de Walburgstraat naar de Grote Markt en dan via de Sint Janstraat en het Schuitendiep naar het Zuiderdiep en het Hoofdstation. Zonder overstappen kan dan de helft van de stadsbevolking naar de Grote Markt. En weer terug via het hoofdstation. Twee keer in het uur. (De Oude Ebbingestraat, Gelkingestraat en Oosterstraat worden zo (ook) busvrij

Vanuit Paddepoel en Selwerd (lijn 9) zonder overstappen via de Westerhaven door de Brugstraat naar de Munnikerholm. En weer terug via Zuiderdiep, het Hoofdstation over de Westerhaven. Één richting, twee keer in het uur

Vanuit Vinkhuizen (lijn 6) en Hoogkerk (lijn 8) via de Westerhaven door de Brugstraat naar de Munnikerholm. En weer terug via Zuiderdiep, het Hoofdstation over de Westerhaven. Één richting, twee keer in het uur

Door dit drietal rondjes rijden er beperkt bussen op routes die toch ook geschikt moeten blijven voor taxi's, brandweer, laad- en losverkeer. Meer ruimte voor voetgangers in de A staart, Brugstraat, Munnikerholm, Walburgstraat en Sint Janstraat maar niet geheel exclusief

In september gaat het plan van het stadsbestuur in de inspraak in. Elke Stadler, elke organisatie of groepering mag een reactie geven. Als men met de SP van mening is dat het hart van de stad bereikbaar moet blijven met het openbaar vervoer laat dit het stadsbestuur dan weten. Of stuur een mail naar [groningen@sp.nl](mailto: groningen@sp.nl)