

Veilig verkeer in de gemeente Zuidhorn

SP-werkgroep Zuidhorn

Inleiding

Iedereen wil zich in redelijke tijd, maar vooral veilig kunnen verplaatsen. Voetgangers, bromfietzers, motorrijders, automobilisten en bestuurders van steeds groter wordende landbouwvoertuigen komen elkaar tegen in het verkeer. Voetgangers en fietsers zijn daarbij het meest kwetsbaar.

Het verplaatsen per voet of fiets is en blijft belangrijk:

- Het is gezond.
- Het is genieten van de omgeving (recreatief)
- Voor kinderen is het de meest geëigende manier om zich te verplaatsen: naar school, naar de sportclub, de muziekschool, et cetera .
- Voor volwassenen zonder auto is het noodzakelijk om in de primaire levensbehoeften te kunnen voorzien en aan werk en het sociale leven deel te kunnen nemen.

Aandacht voor voet- en fietsveiligheid bevordert niet alleen de veiligheid van voetgangers, wandelaars en fietsers, maar ook die van de andere verkeersgebruikers. Bovendien stimuleert veiliger wandelen en fietsen meer gezond bewegen en is het een uitgelezen mogelijkheid voor het versterken van de toeristische functie van het gebied.

De situatie in de gemeente Zuidhorn

Voor de bescherming van voetgangers zijn veiligheidsmaatregelen van kracht.

Ze bestaan uit globaal de volgende maatregelen:

- Een eigen verkeersbaan in de vorm van trottoir, voetgangersgebied (bijvoorbeeld Zuidhorn, Grijpskerk) of wandelpad.
- Beveiligde oversteekplaatsen in de vorm van zebrapad of klaar-over-voorziening.
- Een maximumsnelheid van 30km in de dorpen, soms met smileys zoals in Aduard.

Fietsers zijn wellicht nog kwetsbaarder in het verkeer dan voetgangers omdat hun snelheid hoger is en ze zich vaker buiten de dorpen (moeten) verplaatsen op wegen:

- die ze samen moeten gebruiken met andere, beter beschermde en snellere verkeersdeelnemers,
- vaak op smalle wegen zonder naastliggend fietspad,
- waar een maximumsnelheid van 80km per uur geldt.

De gemeente Zuidhorn beschikt over een aantal uitstekende fietspaden naast drukke wegen, zoals bijvoorbeeld de routes Zuidhorn-Groningen, Zuidhorn-Visvliet, Grijpskerk-Zoutkamp en Aduard-Oldehove. En ook beschikt de gemeente over toeristische wandel- en fietspaden als bijvoorbeeld Zuidhorn-den Horn, Electra-Niehove of Kommerzijk-Grijpskerk.

In het bestuursakkoord van het nieuwe College van de gemeente Zuidhorn staat bovendien een uitbreiding met fietspaden tussen fietspad Aduard 800 en Zuidhorn en tussen Niehove en Kommerzijk.

Verder schenkt het nieuwe college aandacht aan de verbetering van het wegbeheer in het algemeen, de verkeersveiligheid rondom de brede school in Zuidhorn en het terugdringen van het autoverkeer, door het gebruik van het OV te bevorderen.

De verbetering van het wegbeheer is vastgelegd in de 'Visie wegbeheer 2015-2019'. In deze visie worden de voor verbetering vatbare wegen geprioriteerd. Ze zijn weergegeven op de kaart in de bijlage. Op dezelfde kaart zijn door ons de wegen weergegeven waarvoor een maximum snelheid van 60 km per uur geldt (60 km/h wegen). Daarbij valt op dat de gemeente Zuidhorn vrijwel alleen 60 km wegen kent vlakbij de gemeentegrens. Uitzonderingen zijn de provinciale weg N983 Aduard richting Saaksum en het gedeelte van de provinciale weg N980 vanaf de Fanerbrug tot de N355. Ook valt op dat 60 km wegen vanuit andere gemeenten in de gemeente Zuidhorn (afgezien van de staat van onderhoud) vaak ineens geen of maar een klein stukje 60 km/h wegen zijn (weg Wierumerschouw naar de EH Woltersweg, de wegen vanuit Ezinge richting Den Ham, van Feerwerd naar Aduard en van Munnekezijl naar het Hoekje).

Op veel buitenwegen geldt dus een maximumsnelheid van 80 km/h. In een aantal gevallen zorgt de aard (breedte, scherpe bochten, kwaliteit van het wegdek) van de weg in de praktijk voor een lagere maximumsnelheid, in een aantal gevallen is dat ook niet het geval.

Wat vinden de bewoners er van?

Het gemeentebestuur heeft geconstateerd dat in Aduard de bewoners van de Heereweg en de Burg. Seinenstraat in grote mate zich zorgen maken over de verkeersonveiligheid. Het vermoeden bestaat dat dit, wellicht in mindere mate, ook het geval is bij bewoners van de Burg. Van Barneveldweg. Omdat het er naar uitziet dat de rondweg om Aduard in 2017 gereed is, heeft het gemeentebestuur in mei 2014 aangegeven in overleg met provincie en politie te bezien hoe de verkeersonveiligheidsgevoelens te verminderen, zonder grote infrastructurele maatregelen te moeten treffen.

Een eerste beperkte consultatie van inwoners van de gemeente Zuidhorn levert ons, naast tevredenheid over een deel van de bestaande voorzieningen, ook een aantal situaties op waarover men zich zorgen maakt.

Naast de eerder geschetste situaties in Zuidhorn en Aduard, die reeds de aandacht van het gemeentebestuur hebben, zijn de drie belangrijkste uitkomsten van onze bewonersraadpleging:

1. Kommerzijl:

- Hogeweg, Dorpsstraat, Pamaweg: er wordt veel te hard gereden. Veel zorgen bestaan over de veiligheid van de basisschoolkinderen en met name in de directe omgeving van de school

2. Pieterzijl:

- Kinderen kunnen alleen met een omweg veilig naar hun basisschool in Grijpskerk komen.
- De kruising Pieterzijl-Friesestraatweg heeft maar aan één kant een vluchtheuvel, wat komende uit Pieterzijl om naar Grijpskerk of Visvliet te gaan onoverzichtelijkheid en (dus) gevaar oplevert.

3. Oldehove:

- De Buitensingel: auto's en landbouwverkeer rijden te snel
- Het fietspad naar Electra kent twee oversteekplaatsen, waarvan vooral die direct na de dijkafgang gevaarlijk is.

- De route naar Noordhorn is voor schoolkinderen gevaarlijk: 80 km weg zonder fietspad ernaast.
- De route van Oldehove naar Kommerzijl is gevaarlijk: 80 km weg zonder fietspad ernaast.

Aanbevelingen

1. Houd in principe voor buitenwegen een maximumsnelheid van 60km/h aan en laat 80km/h de uitzondering zijn in plaats van andersom.
2. Voer ook daadwerkelijk en op korte termijn de maatregelen in Aduard in de Heerweg en Burg. Seinenstraat uit. Betrek ook de wensen van de bewoners van de Burg. van Barneveldweg erbij.
3. Plaats smileys bij de toegangswegen van Kommerzijl.
4. Zorg voor een kortere veilige fietsroute voor de kinderen die vanuit Pieterzijl naar Grijskerk moeten.
5. Plaats smileys op de Buitensingel in Oldehove.
6. Geef fietsers, die van de dijkafgang van het fietspad naar Electra de Electraweg opgaan, voorrang, duidelijk zichtbaar aangegeven voor het overige verkeer.
7. Verbeter de fietsveiligheid tussen Oldehove en Noordhorn.
8. Verbeter de kruising Pieterzijlsterweg-Friesestraatweg.
9. Handhaaf intensiever.



prio 1 (rood). Fiets- en voetpaden/ hoofdverbindings- en ontsluitingswegen;
 prio 2 (groen). Secundaire ontsluitingswegen/woongebieden;
 prio 3 (wit). Erftoegangswegen.
 (blauw) Provinciale wegen.
 groen: BOKW wegen